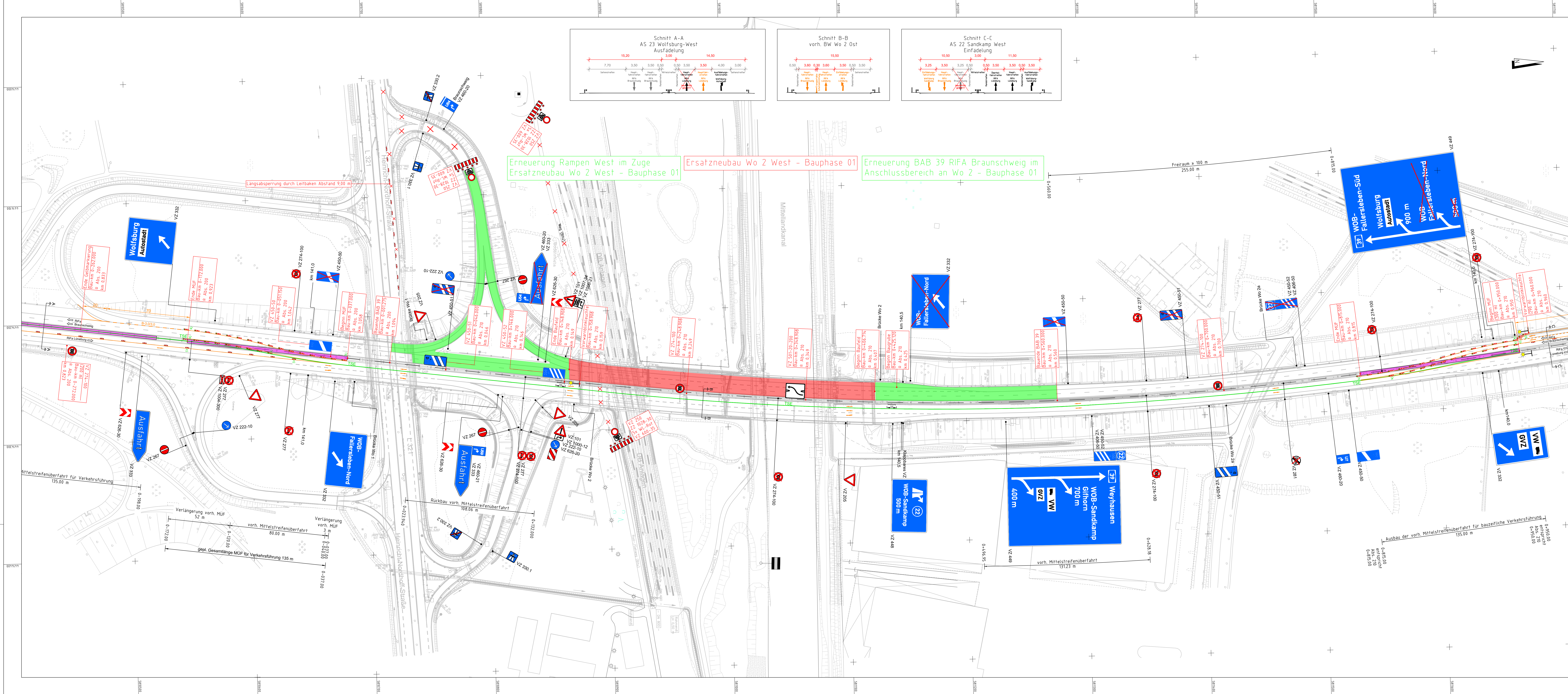




Zeichenerklärung

- a) **Querabspernung**
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1 : 20, Warmluchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
- b) **Querabspernung im Bereich von Auffahrten**
Verziehungsmaß 1 : 3, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warmluchte auf jeder Bake
- c) **Längsabspernung**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, ohne Warmluchte
- d) **Längsabspernung im Bereich der Einfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warmluchte auf jeder zweiten Bake
- e) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warmluchte auf jeder zweiten Bake
- f) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warmluchte auf jeder zweiten Bake
- g) **Verschwenkung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warmluchte auf jeder Bake
- h) **Verschwenkung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warmluchte auf jeder Bake als Aufbaueinrichtung (ALA)
- i) **Verschwenkung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warmluchte auf jeder Bake als Aufbaueinrichtung (ALA)
- j) **(Rück-) Verschwenkung**
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warmluchte auf jeder Bake
- k) **Überleitung**
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warmluchte auf jeder Bake
- l) **Wärmelinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295**
1) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperren mit fünf roten Leuchten;
Absperren mit gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtsmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge
versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise

- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabspernungen
- Ausführung Hinweiswischer (Sondertafeln) / Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichniskataloges 2021
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzzeileinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzzeileinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außerdem zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Zeichenerklärung

- Baustellenbereich (Wo 2)
- Baustellenbereich (Rampen)
- bauteilzeitige Befestigung
- vorbereitende Markierung
- transportable Schutzzeileinrichtung
- Fahrbeziehung gesperrt
- vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
- Ersatzwegweisung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	2	3	

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

bearbeitet: E. Kugel
Datum: 29.08.2024
gezeichnet: M. Scholz
Datum: 29.08.2024
geprüft: F. Deuringer
Datum: 29.08.2024

AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfenbüttel		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.03.02 / 02	
von NK: nach NK:		Station: Station:	
von NK: nach NK:		Station: Station:	
Str.-km: 0+025,00 bis 0+700,00		Ersatzneubau Wo 2 West	
PROJUS-Nr.:		Maßstab: 1 : 1.000	
A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB und Mittelmarkkanal			

Kustaker Stand:
Lageplanzeugsystem: DPA4

Verkehrszeichnensystem: DPA4/2018